



Fundación  
Transporte y  
Formación

# FORMACIÓN DE CONDUCTORES

## Certificado de Aptitud Profesional CAP



# ÍNDICE

---

## PRESENTACIÓN

1.- ¿POR QUÉ SE ESTABLECE UNA NUEVA FORMACIÓN OBLIGATORIA PARA LOS CONDUCTORES? .....	4
2.- ¿EN QUÉ CONSISTE LA NUEVA FORMACIÓN DEL CAP PARA CONDUCTORES .....	5
3.- ¿A QUÉ CONDUCTORES ES EXIGIBLE? .....	6
4.- ¿ESTÁ EXENTA LA EXIGENCIA DEL CAP PARA LA CONDUCCIÓN DE ALGÚN TIPO DE VEHÍCULO? .....	7
5.- ¿A PARTIR DE CUÁNDO ES EXIGIBLE EL CAP? .....	8
6.- CUALIFICACIÓN INICIAL .....	10
7.- FORMACIÓN CONTÍNUA .....	15

---

## LA FUNDACIÓN TRANSPORTE Y FORMACIÓN

EL PATRONATO DE LA FUNDACIÓN .....	20
FUNCIONES .....	22





## PRESENTACIÓN

Desde la **Fundación Transporte y Formación**, al cumplirse el primer año de la puesta en marcha del nuevo sistema de formación de conductores profesionales, se considera oportuno editar un folleto informativo sobre el Certificado de Aptitud Profesional (CAP), que dirigido al sector del transporte en general, y en especial a los conductores, pueda contribuir a un mejor conocimiento del sistema.

La información que aquí se ofrece es un resumen elaborado a partir del Real Decreto 1032/2007, de 20 de julio, por el que se regula la cualificación inicial y la formación continua de los conductores de determinados vehículos destinados al transporte por carretera.



## 1.- ¿POR QUÉ UNA NUEVA FORMACIÓN OBLIGATORIA PARA LOS CONDUCTORES?

Con la aprobación del Real Decreto 1032/2007, de 20 de julio, por el que se regula la cualificación inicial y la formación continua de los conductores de determinados vehículos destinados al transporte por carretera, se realiza la transposición, a nuestro ordenamiento interno, de la Directiva 2003/59/CE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 15 de julio de 2003, relativa a la cualificación inicial y a la formación continua de los conductores de determinados vehículos destinados al transporte de mercancías o de viajeros por carretera, y se establece una **nueva formación obligatoria** para determinados conductores profesionales.

Con ello, **se trata de conseguir** conductores profesionales mejor cualificados y adaptados a las nuevas exigencias del mercado del transporte por carretera y, en definitiva, **mejorar la calidad y la seguridad tanto del tráfico, como de los propios conductores.**



## 2.- ¿ EN QUÉ CONSISTE LA NUEVA FORMACIÓN DEL CAP PARA CONDUCTORES?

La nueva formación tiene una doble vertiente, por un lado, se establece la necesidad de una **cualificación inicial** que mediante el correspondiente Certificado de Aptitud Profesional (CAP), supone que quien lo posee ha superado un **curso**, y el **correspondiente examen**, lo que acredita, junto con el permiso de conducir, su aptitud profesional.

*EL CAP acredita, junto con el permiso de conducción, la aptitud profesional de quien lo ha obtenido.*

Por otro lado, se determina la necesidad de una **formación continua** que tiene por finalidad profundizar y revisar los conocimientos adquiridos con la obtención del Certificado de Aptitud Profesional acreditativo de la cualificación inicial y supone mantener actualizados los conocimientos esenciales inicialmente exigidos para el ejercicio de su función, haciendo especial hincapié, en la seguridad y la racionalización del consumo de carburante.

### **CAP**

- *Cualificación Inicial: Curso 280 ó 140 h + Examen.*
- *Formación Continua: Curso 35 h.*

### 3.- ¿A QUÉ CONDUCTORES ES EXIGIBLE?

La nueva formación obligatoria es necesaria para la **conducción** por vías públicas de **vehículos** de empresas, sean de transporte público o privado, establecidas en cualquier Estado miembro de la Unión Europea, para la que resulte obligatorio estar en posesión de **permisos de conducción de las categorías C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D o D+E**, salvo que se trate de alguno de los vehículos exentos.



#### **4.- ¿ESTÁ EXENTA LA EXIGENCIA DEL CAP PARA LA CONDUCCIÓN DE ALGÚN TIPO DE VEHÍCULO?**

**El CAP no es exigible para la conducción de los siguientes vehículos:**

- Los de hasta 3.500 kilogramos de MMA.
- Los de velocidad máxima autorizada que no superen los 45 km/h.
- Los utilizados por los servicios de las Fuerzas Armadas, protección civil, bomberos y Cuerpos y Fuerzas de Seguridad, o bajo el control de los mencionados organismos.
- Los que estén siendo sometidos a pruebas en carretera para fines de mejora técnica, reparación o mantenimiento, o bien sean nuevos o transformados y aún no se hayan puesto en circulación.
- Los utilizados en situaciones de emergencia o que se encuentren destinados a misiones de salvamento.
- Los utilizados en las clases prácticas destinadas a la obtención del permiso de conducción o del CAP.
- Los utilizados para realizar transporte privado particular de viajeros o mercancías, tal y como los define la legislación de transporte.
- Los que transporten material o equipos para el uso del conductor en el ejercicio de su profesión, siempre que la conducción del vehículo no represente la actividad principal de dicho conductor.



## 5.- ¿A PARTIR DE CUÁNDO ES EXIGIBLE LA FORMACIÓN?

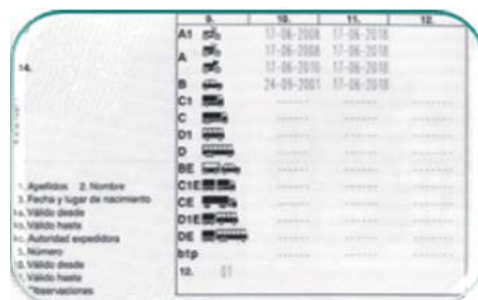
Según se trate de **cualificación inicial** o **formación continua**, los plazos de implantación son los siguientes:

A) La **CUALIFICACIÓN INICIAL**, es obligatoria:

A partir del **11 de septiembre de 2008** para los conductores con permisos de las categorías **D1, D1+E, D, D+E** o de un permiso reconocido como equivalente.

A partir del **11 de septiembre de 2009** para los conductores con permisos de las categorías **C1, C1+E, C, C+E** o de un permiso reconocido como equivalente.

**IMPORTANTE:** Si un conductor es titular de los mencionados permisos con fecha anterior a las señaladas está **exento de cualificación inicial**.



## B) La FORMACIÓN CONTINUA

Los **conductores exentos de la cualificación inicial** deberán obtener el primer Certificado de Aptitud Profesional acreditativo de haber superado un curso completo de formación continua, según el calendario y terminación del permiso de conducción que se indican a continuación:

Permisos de las clases: D1, D1+E D, D+E	Permisos de Conducción terminados en	Fecha límite
	1 ó 2	10/09/2011
	3 ó 4	10/09/2012
	5 ó 6	10/09/2013
	7 ó 8	10/09/2014
	9 ó 0	10/09/2015

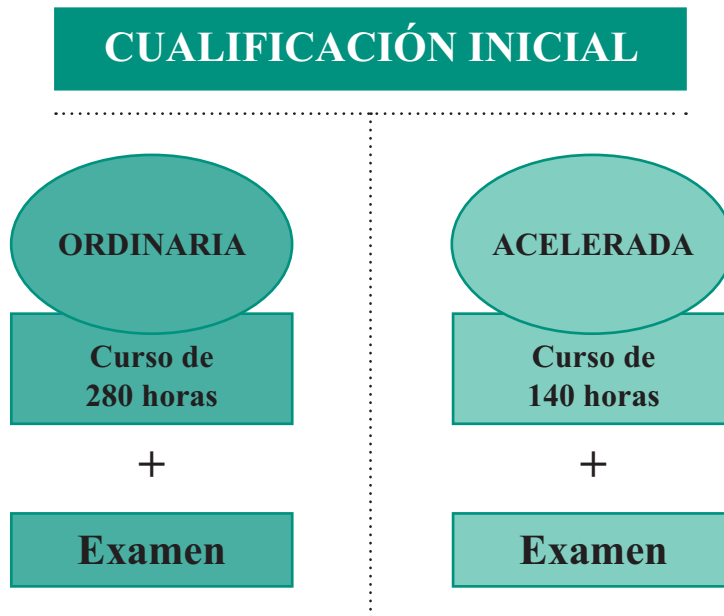
Permisos de las clases: C1, C1+E C, C+E	Permisos de Conducción terminados en	Fecha límite
	1 ó 2	10/09/2012
	3 ó 4	10/09/2013
	5 ó 6	10/09/2014
	7 ó 8	10/09/2015
	9 ó 0	10/09/2016

Por otro lado, **los conductores no exentos de la cualificación inicial**, deberán seguir, el curso de formación continua, por primera vez, **antes de que transcurran 5 años desde que se expidió el Certificado de Aptitud Profesional** acreditativo de la formación inicial, debiendo repetirse a partir de entonces, al menos, cada 5 años.

## 6.- CUALIFICACIÓN INICIAL

### 6.1.- ¿Cómo se puede obtener la cualificación inicial?

El Certificado de Aptitud Profesional acreditativo de la cualificación inicial de los conductores podrá obtenerse, según la duración del curso de formación, mediante dos modalidades: **Ordinaria** y **Acelerada**, según la edad y el tipo de vehículo a conducir, sin que sea preciso ser previamente titular del permiso de conducción.



## 6.2.- ¿En qué consiste el CURSO CAP y de cuántas horas es?

El curso CAP es teórico-práctico, y el programa de materias para la cualificación inicial, tanto de mercancías como de viajeros, versa sobre las siguientes materias:

- **Conducción racional basada en normas de seguridad.**
- **Aplicación de la reglamentación.**
- **Salud, seguridad vial y medioambiental, servicio, logística.**

	C. INICIAL ACCELERADA	C. INICIAL ORDINARIA
CONDUCCIÓN RACIONAL	65 h.	130 h.
SEGURIDAD	55 h.	110 h.
REGLAMENTACIÓN	20 h.	40 h.
TOTAL HORAS	140 h.	280 h.
<i>Horas prácticas de conducción <u>individual</u></i>	10 h.	20 h.
<i>De éstas se pueden realizar en simulador de alto nivel o terreno especial</i>	4 h.	8 h.

### 6.3.- ¿Si soy titular del CAP de cualificación inicial para viajeros y quiero obtener el de mercancías (o viceversa) cuál es el contenido del curso?

- Si el conductor posee la cualificación inicial ordinaria, la duración de la nueva cualificación inicial será de **70 horas**, de las cuales 5 serán de conducción individual.
- Si el conductor posee la cualificación inicial acelerada, la duración de la nueva cualificación inicial será de **35 horas**, de las cuales 2 horas y 30 minutos serán de conducción individual.

### 6.4.- ¿Dónde se imparten los cursos CAP?

Los cursos para obtener el Certificado de Aptitud Profesional, tanto para la cualificación inicial, como para la formación continua, **tan solo pueden realizarse en los centros de formación autorizados** por el órgano de la **Comunidad Autónoma** competente en materia de autorizaciones de transporte público por carretera.

Los centros autorizados deberán tener expuesta en lugar visible, en la zona de recepción e información, una copia de la autorización de centro CAP.

*Los cursos CAP sólo pueden realizarse en centros de formación autorizados por las Comunidades Autónomas.*

### 6.5.- ¿Cuándo puedo examinarme? ¿En qué consisten los exámenes CAP?

**Plazo de presentación:** una vez finalizado el curso de formación, los aspirantes al CAP deberán presentarse a examen en el plazo máximo de **6 meses desde que finalizó el curso.**

**Convocatorias de exámenes:** el órgano competente en materia de autorizaciones de transporte público de la **Comunidad Autónoma** convocará exámenes al menos **6 veces al año.**

*Las convocatorias de exámenes se realizarán por las CC.AA., al menos, 6 veces al año.*

**Tipo de examen:** consta de **100 preguntas test** con 4 respuestas alternativas. Las respuestas correctas se valoran con 1 punto y las erróneas se penalizan con 0.5 puntos negativos. Las preguntas no contestadas o que contengan más de una respuesta no puntúan. Para aprobar es necesario obtener una puntuación de al menos 50 puntos.

*El examen tendrá una duración de, al menos, 2 horas.*

## 6.6.- Superado el examen ¿qué documento se expide?

A quienes superen el examen, el órgano competente reconocerá el cumplimiento del requisito de cualificación inicial, y **expedirá a su favor el correspondiente Certificado de Aptitud Profesional**, anotando dicha expedición en el correspondiente registro.

Además, se expedirá a cada uno de los aspirantes que hubiesen aprobado el examen de cualificación inicial la correspondiente **tarjeta de cualificación**, con un **período de vigencia máximo de 5 años**, que se inscribirá en el correspondiente registro.

Modelo de tarjeta de cualificación:

TARJETA DE CUALIFICACIÓN DEL CONDUCTOR (ESTADO MIEMBRO)	
1.	
2.	
3.	
4a.	4b.
4c.	(4d.)
5a.	5b.
7.	
(8.)	
9.	
11.	
9.	10.
C1	
C	
D1	
D	
C1E	
CE	
D1E	
DE	

## 6.7.- ¿Dónde hay que llevar la tarjeta de cualificación?

Los conductores obligados a estar en posesión del Certificado de Aptitud Profesional deberán llevar **a bordo del vehículo en todo momento en que se encuentren conduciendo** su tarjeta de cualificación profesional.

## 7.- FORMACIÓN CONTINUA

### 7.1.- ¿A quién es exigible la formación continua?

Deberán realizar los cursos de formación continua quienes, previamente, sean **titulares del Certificado de Aptitud Profesional acreditativo de la formación inicial** y se encuentren en posesión de un permiso de conducción en vigor de algunas de las siguientes categorías:

C1, C1+E, C, C+E

D1, D1+E, D, D+E

También deberán realizar la formación continua quienes estuvieran exentos de la formación inicial (*ver apartado 5*).

### 7.2.- ¿En qué consisten los cursos de formación continua?

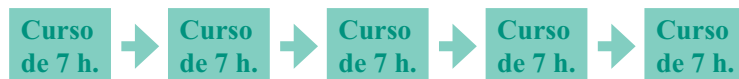
Los conductores deberán superar un **curso de una duración de 35 horas cada cinco años**. Dichos cursos **tan sólo pueden realizarse en los centros de formación autorizados**.

Curso de 35 horas





Los cursos **pueden realizarse en períodos discontinuos**, siempre que éstos se impartan por un mismo centro autorizado, dentro de un mismo año natural y ninguno de ellos tenga una duración inferior a 7 horas.



El programa de los cursos de formación continua, tanto de mercancías como de viajeros, para actualizar los conocimientos esenciales de su función, versa sobre las siguientes materias:

- **Formación avanzada sobre conducción racional basada en las normas de seguridad.**
- **Aplicación de la reglamentación.**
- **Salud, seguridad vial y medioambiental, servicio, logística.**

*Los conductores que realicen transportes de mercancías o viajeros por carretera y hayan completado cursos de formación continua para una categoría de permisos estarán dispensados de seguir una formación continua para otra de las categorías de permiso.*

### 7.3.- Concluida la formación continua ¿qué documentación se expide?

El órgano competente de la Comunidad Autónoma, previa comprobación de que su permiso de conducción se encuentra vigente, expedirá, a cada conductor que acredite haber superado un curso completo de formación continua, **una nueva tarjeta de cualificación**, que sustituirá a la anterior y cuyo **período de validez máximo** alcanzará, asimismo, a los **5 años siguientes** a la fecha en que hubiesen concluido las preceptivas 35 horas de formación.

La expedición de una nueva tarjeta de cualificación del conductor requerirá la retirada de la anterior.

### 7.4.- ¿Qué hacer con la nueva tarjeta de cualificación?

Al igual que con la expedida para la cualificación inicial, los conductores deberán llevar **a bordo del vehículo**, en todo momento **en que se encuentren conduciendo**, su tarjeta de cualificación profesional.





## LA FUNDACIÓN TRANSPORTE Y FORMACIÓN

*La Fundación Transporte y Formación es una entidad sin ánimo de lucro, sometida al Protectorado del Ministerio de Fomento a través de la Dirección General de Transporte Terrestre que tiene carácter de **fundación del sector público estatal** de acuerdo con el artículo 44 de la Ley 50/2002, de 26 de diciembre, de Fundaciones.*

*La **finalidad** de la Fundación Transporte y Formación es realizar, promover y proponer todo tipo de actuaciones dirigidas a **mejorar la formación, la imagen y la cultura del sector del transporte por carretera.***



Fundación  
Transporte y  
Formación

## EL PATRONATO DE LA FUNDACIÓN

El **Patronato** de la Fundación Transporte y Formación, como órgano de gobierno y representación de la misma está compuesto por los siguientes patronos:

*El Presidente, que es el Director General de Transporte Terrestre del Ministerio de Fomento.*

*El Subdirector General de Gestión y Análisis de Transporte Terrestre de la Dirección General de Transporte Terrestre del Ministerio de Fomento.*

*El Subdirector General de Inspección de Transporte Terrestre de la Dirección General de Transporte Terrestre del Ministerio de Fomento.*

*El Subdirector General de Ordenación y Normativa de Transporte Terrestre de la Dirección General de Transporte Terrestre del Ministerio de Fomento.*

*El Subdirector General de Formación para la Seguridad Vial de la Dirección General de Tráfico del Ministerio del Interior.*

*El Subdirector General de Orientación y Formación Profesional de la Dirección General de Formación Profesional del Ministerio de Educación.*

*El Subdirector General de Análisis, Estudios y Profesorado  
de la Dirección General de Universidades  
del Ministerio de Educación.*

*El Subdirector General de Políticas Activas de Empleo de la  
Dirección General del Servicio Público de Empleo Estatal  
del Ministerio de Trabajo e Inmigración.*

*El Subdirector General de Calidad y Seguridad Industrial  
de la Dirección General de Industria del Ministerio de  
Industria, Turismo y Comercio.*

*El Subdirector General de Alta Inspección de la Dirección  
General de Ordenación Profesional, Cohesión del Sistema  
Nacional de Salud y Alta Inspección del Ministerio de  
Sanidad y Política Social.*



## FUNCIONES

Para la consecución de sus objetivos, la Fundación Transporte y Formación, realizará las siguientes **funciones**:

- Definir las necesidades de formación en el sector del transporte por carretera, realizando para ello los estudios necesarios.
- Estudiar las diferentes ayudas públicas para acciones formativas en el sector existentes en cada momento, para proponer medidas de coordinación y de optimización de dichas ayudas.
- Elaborar criterios para coordinar a los distintos organismos, centros o entidades, tanto públicos como privados, dedicados a la formación en el sector transportes.
- Promover la elaboración, y elaborar directamente, material didáctico y programas para los diferentes cursos.
- Proponer criterios en relación con el nivel de preparación y la cualificación de las personas que hayan de impartir, en calidad de formadores, los diferentes cursos de formación en el sector transportes.
- Proponer criterios sobre los requisitos que deben exigirse a los centros autorizados de formación inicial y continua de conductores, así como a cualesquiera otros centros en los que se impartan formaciones de carácter obligatorio.

- Realizar o contratar la realización de actividades formativas cuando la oferta sea insuficiente.
- Informar a las comisiones de valoración del Ministerio de Fomento en el otorgamiento de ayudas para la formación relacionadas con el transporte por carretera.
- Actuar como coordinadora y catalizadora en materia de formación en el sector del transporte por carretera.
- Colaborar con las Administraciones Públicas en cuantas actuaciones afecten a la formación, imagen o cultura en dicho sector.





© Fundación Transporte y Formación

“Se permite la copia íntegra de este folleto siempre que no se realicen modificaciones del mismo. Para cualquier otro uso es necesaria autorización expresa del propietario del ©”

Imprime: Printing Digital Forma S.L. - <http://pdfonline.net/>

Depósito Legal: M-49129-2009



**Fundación  
Transporte y  
Formación**

*C/ Príncipe de Vergara, 108 10ª Pl.  
28002 MADRID  
Telf.: 91 562 61 10  
Fax: 91 590 04 45  
dtp@ftyf.es  
www.fyf.es*

