

SIMULADOR DE ALTO NIVEL DE VEHÍCULOS LIGEROS

ASPECTOS GENERALES:

Está basado en el software avanzado de Vehículos Pesados ofreciendo unas prestaciones muy similares a estos, reproduciendo la conducción de un Vehículo Turismo.



Son útiles para formación de alumnos que van a obtener el carnet de conducir y para formación de profesionales: evaluación de las capacidades del conductor, técnicas de perfeccionamiento en la conducción, conducción eficiente o económica, etc...

CABINA DE CONDUCCIÓN:

Reproduce un puesto de conducción de un vehículo turismo genérico. Dispone de toda la instrumentación completa, así como de todos los mandos necesarios para el manejo del vehículo:

- Asiento regulable
- Cinturón de seguridad
- Cuadro de Instrumentos completo
- Volante con sistema de fuerzas motorizado
- Pedales: embrague, freno y acelerador
- Palanca de Cambios manual / automática
- Llave de Contacto
- Interruptor y Palanca de Luces
- Interruptor de Luces de Emergencia
- Palanca de Intermitentes
- Palanca de Limpiaparabrisas
- Palanca de Retarder
- Palanca de Freno de Estacionamiento
- Claxon



El cuadro de mandos se representa de forma virtual en una pantalla TFT, incluye una señalización completa:

- Velocímetro
- Cuentarrevoluciones
- Nivel de combustible
- Temperatura
- Testigos luminosos
- Etc



SISTEMA DE FUERZAS DEL VOLANTE:

En el volante, el simulador incorpora un sistema de fuerzas con motor, controlado por software, que incrementa la sensación de realismo durante la conducción.

SISTEMA DE SONIDO:

Sonido stereo 5.1 que reproduce los sonidos del vehículo, tráfico, choques, etc.

SISTEMA DE VISUALIZACIÓN:

El sistema de visualización se compone por 3 Pantallas led de 24" obteniendo un campo de visualización mayor de 150°.



ESCENARIOS:

Se incluyen varios escenarios que en total suman más de 200 km. de diferentes tipos de vía. Todos los escenarios tienen la señalización completa tanto vertical como sobre el pavimento, así como semáforos.

- Circuito de Maniobras 1
- Circuito de Maniobras 2
- Circuito de Maniobras 3
- Circuito Urbano / Interurbano 1

- Circuito Urbano / Interurbano 2
- Circuito Urbano / Interurbano 3
- Carretera convencional
- Autovía

Todos los escenarios pueden visualizarse en diferentes condiciones de visibilidad y con diferentes estados del pavimento.



PEATONES



GLORIETAS



INTERSECCIONES





SEMÁFOROS



ÁNGULO DE VISUALIZACIÓN:

Visualización completa del punto de vista del conductor, incluyendo el interior del vehículo y los espejos retrovisores (regulables).



REPRODUCCIÓN DE DIFERENTES CIRCUNSTANCIAS CLIMATOLÓGICAS:

- SOLEADO



- NIEBLA



- ANOCHECER / AMANECER



- LLUVIA



- NOCHE



MODELO DE TRÁFICO:

Incluye un complejo modelo de tráfico, ajustable en intensidad, nivel de agresividad, etc.





FUNCIONAMIENTO GENERAL:

- 1.- El alumno se identificará con un código. Tendrá una ficha en la que se grabará sus errores, tiempo de uso, nº de repeticiones, etc.
- 2.- Para pasar a la siguiente práctica deberá realizar el ejercicio con menos de un número de errores que se determinará para cada práctica. Este sistema puede desactivarse de forma general o solo para una práctica concreta.
- 3.- Los ejercicios de examen serán de circulación por los diferentes escenarios. Tendrán una duración de 10 minutos. Podrán seleccionarse con lluvia, niebla, nocturnos o clima variable.

PRÁCTICAS:

1. Conocimientos de Mandos 1
2. Conocimiento de mandos 2
3. Arranque y parada 1
4. Arranque y parada hasta 1ª

5. Cambios de marcha
6. Reducciones
7. Manejo del volante 1: eslalon
8. Manejo del volante 2: circuitos de conos
9. Aparcamiento en línea marcha atrás con obstáculos
10. Aparcamiento en línea marcha atrás sin obstáculos
11. Aparcamiento oblicuo marcha adelante con obstáculos
12. Aparcamiento oblicuo marcha adelante sin obstáculos
13. Aparcamiento oblicuo marcha atrás con obstáculos
14. Aparcamiento oblicuo marcha atrás sin obstáculos
15. Aparcamiento perpendicular marcha adelante con obstáculos
16. Aparcamiento perpendicular marcha adelante sin obstáculos
17. Aparcamiento perpendicular marcha atrás con obstáculos
18. Aparcamiento perpendicular marcha atrás sin obstáculos
19. Arranque en una Rampa de 7% de Desnivel
20. Arranque en una Rampa de 11% de Desnivel
21. Arranque en una Rampa de 14% de Desnivel
22. Tiempo de reacción a una señal en suelo seco
23. Tiempo de reacción a una señal en suelo mojado
24. Tiempo de reacción a un obstáculo en suelo seco
25. Tiempo de reacción a un obstáculo en suelo mojado
26. Adelantamientos 1
27. Adelantamientos 2
28. Conducción eficiente o económica
29. Ejercicios específicos para Prevención de Riesgos Laborales en Seguridad Vial
30. Examen de conducción 1

31. Examen de conducción 2
32. Examen de conducción 3
33. Examen de conducción 4
34. Examen de conducción 5
35. Examen de conducción 6
36. Examen de conducción 7
37. Examen de conducción 8